

DHL PARCEL DOUANE BROCHURE



DHL

INHOUDSOPGAVE



Voor elke zending een passende service	04	Incoterms®	16
Douaneplicht, waarom en wanneer	06	Speciale douanedocumenten en –regelingen	18
Quickstart	08	Dual-use goederen	20
Export - Douaneregels	10	Douanebegrippen	22
Voorbeeld van een handels- of pro-formafactuur	14	Meer douane-informatie	24

EUROPEES WEGTRANSPORT VAN PAKKETTEN EN PALLETS

Vanuit een distributieland als Nederland is er veel behoefte aan een Europees netwerk dat pakket- en palletzendingen weet te combineren. Met behulp van ons fijnmazige netwerk bezorgt DHL Parcel uw zendingen met een omvang van één pakket tot enkele pallets binnen een aantal dagen in meer dan 30 landen in Europa. Gaat u exporteren en is uw zending douaneplichtig? Dan zorgt DHL Parcel voor een snelle en soepele douaneafhandeling!

Betrouwbaar en gemakkelijk

Heeft u een zending die minder dringend is, maar desondanks op een vastgesteld moment moet worden afgeleverd bij uw zakelijke klant in Europa? Kies dan voor DHL Parcel Europlus, een integrale transportoplossing van deur-tot-deur met betrouwbare aflevertijden. Of u nu één of meerdere pakketten wilt versturen, of zelfs pallets, wij bezorgen ze binnen twee tot vijf werkdagen in meer dan 30 landen in Europa.

Een wereld van ervaring in douanezaken

Douaneplichtige zendingen dienen vergezeld te zijn van de nodige douanepapieren. DHL helpt u graag om uw zendingen vlot door de douane te leiden. In deze douanebrochure vertellen wij u waarop u precies moet letten.

Snel door de douane

Voor uw douaneplichtige zendingen binnen Europa (bijvoorbeeld naar Noorwegen en Zwitserland) zorgen wij voor een snelle en soepele douaneafhandeling.

De jarenlange expertise van DHL, onze uitstekende lokale contacten bij de douane én onze eigen douanespecialisten zorgen voor een snelle doorlooptijd naar deze bestemmingen.

Meer informatie

Meer informatie over onze services vindt u op www.dhlparcel.nl. Ook kunt u contact opnemen met onze klantenservice via 088 - 345 43 00. Wij helpen u graag.



DOUANEPLICHT, WAAROM EN WANNEER

Met DHL Parcel verstuurt u snel een eenvoudig uw pakketten en pallets naar meer dan dertig landen in Europa, ook naar douaneplichtige bestemmingen. Dankzij onze jarenlange expertise kunt u rekenen op een vlotte afhandeling bij de douane.

Waarom is er een douaneplicht voor goederen?

De douane speelt wereldwijd een belangrijke rol bij in- en uitvoer van goederen. De douane wil namelijk controle houden over de goederen die ons land binnenkomen en uitgaan, op het gebied van belastingen, veiligheid, volksgezondheid en milieu. Invoerrechten en belastingen beschermen de Europese markt. Daarnaast stelt de douane vaak speciale eisen aan de factuur of moet u op de vrachtbrief extra gegevens invullen. Wij helpen u graag om uw zendingen zo soepel mogelijk door de douane te leiden.

Wanneer is uw zending douaneplichtig?

Over het algemeen zijn goederen douaneplichtig en documenten niet. Maar deze definitie van een douaneplichtige zending verschilt van land tot land.

Clearance in the Air

Voor een snelle douaneafhandeling hanteert DHL het principe van 'Clearance In the Air' (CIA). Dat betekent dat de handelsfacturen en douanedocumenten meteen digitaal worden verzonden naar de DHL Gateway van bestemming en naar de douane. Hierdoor kan DHL uw zendingen al in- en uitklaren nog vóórdat deze daadwerkelijk op de plaats van bestemming arriveren.

DHL Parcel helpt u graag!

De douane stelt vaak speciale eisen aan de handelsfactuur. Ook op de vrachtbrief moet u vaak extra gegevens invullen. Wij helpen u graag om uw zendingen zo soepel mogelijk door de douane te leiden. In deze brochure vindt u de richtlijnen, handige tips en nuttige adressen.

Meer informatie

Wilt u weten of uw zending douaneplichtig is, dan kunt u contact opnemen met onze klantenservice via 088 - 345 43 00.



QUICKSTART

CHECKLIST

→ Is uw zending douaneplichtig?

Bij vragen kunt u contact opnemen met klantenservice via 088 - 345 43 00.

→ Is de factuur volledig en correct opgesteld?

Bekijk het hoofdstuk **Voorbeeld van een handels- of pro-formafactuur**. (Naar [pagina 14](#))

→ Heeft u afspraken gemaakt omtrent betaling- en leveringsvoorwaarden

Bekijk het hoofdstuk **Incoterms®**. (Naar [pagina 16](#))

→ Zijn speciale douaneregelingen of codes van toepassing?

Bekijk het hoofdstuk **Speciale douanedocumenten en -regelingen**. (Naar [pagina 18](#))

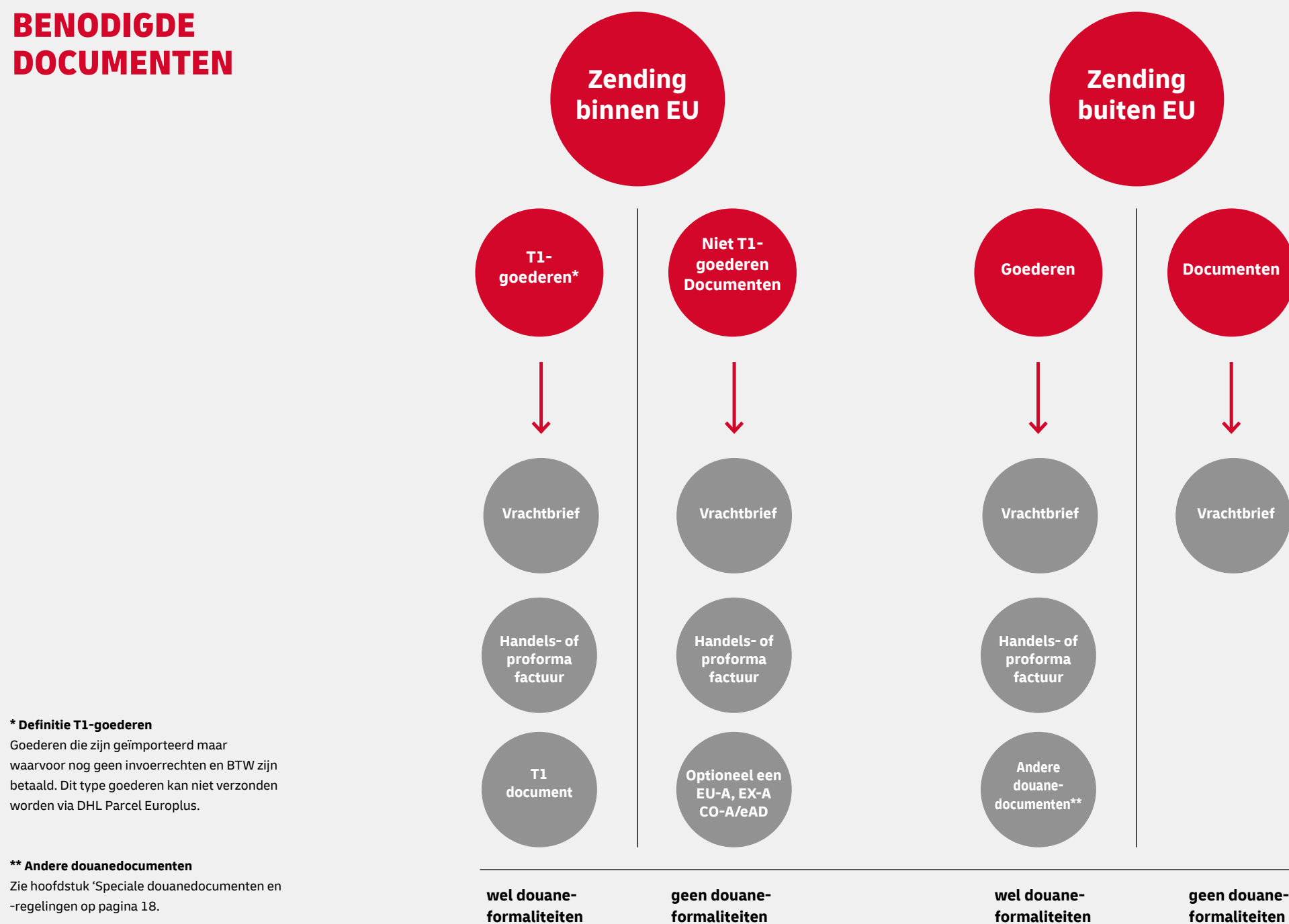
→ Verstuurt u dual-use goederen?

Bekijk het hoofdstuk **Dual-Use goederen**. (Naar [pagina 22](#))

→ Verstuurt u naar het Verenigd Koninkrijk?

Kijk op onze website www.dhlparcel.nl voor specifieke informatie.

BENODIGDE DOCUMENTEN



EXPORT - DOUANEREGELS

We maken onderscheid tussen exporteren naar landen binnen de EU en buiten de EU. Alleen wanneer u exporteert naar een land buiten de EU zijn douaneformaliteiten van toepassing.

EXPORTEREN NAAR LANDE BINNEN DE EU

Tussen EU-landen is er sprake van vrij handelsverkeer. Dat betekent dat voor het exporteren van goederen geen douaneformaliteiten nodig zijn. U heeft alleen een volledig ingevulde vrachtbrief nodig.

DHL PARCEL EUROPLUS BESTEMMINGEN DIE DEEL UITMAKEN VAN DE EU

België	Litouwen
Bulgarije	Luxemburg
Denemarken	Nederland
Duitsland	Oostenrijk
Estland	Polen
Finland	Portugal
Frankrijk (incl. Monaco)	Roemenië
Griekenland	Slovenië
Hongarije	Slowakije
Ierland	Spanje
Italië	Tsjechische Republiek
Kroatië	Republiek Ierland
Letland	Zweden

Wel douaneplichtig

De volgende EU-uitzonderingsgebieden bevinden zich weliswaar op EU-grondgebied, maar maken geen deel uit van het EU-douanegebied. Daar zijn uw zendingen dus wel douaneplichtig.

EU-uitzonderingsgebieden waar DHL Parcel Europlus-zendingen wel douaneplichtig zijn.

- Aland-Ahvenanmaa (Finland)
- Athos (Griekenland)
- Buesingen (Duitsland)
- Campione d'Italia (Italië)
- Canarische Eilanden: Tenerife, Gran Canaria etc. (Spanje)
- Helgoland (Duitsland)
- Livigno (Italië)
- San Marino (Italië)
- Vaticaanstad (Italië)

DHL PARCEL EUROPLUS BESTEMMINGEN DIE GEEN DEEL UITMAKEN VAN DE EU

Met DHL Europlus kunt u ook versturen naar landen buiten de Europese Unie. Daarbij heeft u dus ook met douaneformaliteiten te maken. Het gaat om:

- Noorwegen
- Verenigd Koninkrijk
- Zwitserland



EXPORTEREN NAAR LANDEN BUITEN DE EU

Wanneer u goederen exporteert naar landen buiten de EU, zoals Noorwegen of Zwitserland, zijn douaneformaliteiten van toepassing. Hiervoor heeft u de volgende documenten volledig ingevuld nodig.

→ Handelsfactuur of pro-formafactuur

Op basis van de factuurgegevens zorgt DHL voor de verplichte uitvoeraangifte. Om uw zending zo snel mogelijk door de douane te laten gaan, is het belangrijk dat u de factuur volledig en gedetailleerd invult. Wanneer u de uitvoeraangifte zelf opmaakt, zorgt DHL voor de afhandeling. Meer informatie over de uitvoeraangifte vindt u in het hoofdstuk 'Douanebegrippen'.

Handelsfactuur of pro-formafactuur?

Voor al uw douaneplichtige zendingen heeft een handelsfactuur of pro-formafactuur nodig.

- Is uw zending bestemd voor commerciële doeleinden? Dan heeft u een handelsfactuur nodig.
- Is uw zending niet bestemd voor commerciële doeleinden maar betreft het bijvoorbeeld een geschenk, een monster, artikelen voor een beurs/tentoonstelling of een defect onderdeel? Dan volstaat meestal een pro-formafactuur. Let op: de regelgeving kan per land verschillen. Voor sommige bestemmingen heeft u ook voor deze soort goederen een handelsfactuur nodig.

Tips bij het opstellen van de handels- of pro-formafactuur

Voor een zo snel mogelijke douaneafhandeling, is het belangrijk dat u de handelsfactuur zo gedetailleerd mogelijk (in het Engels) invult. De handelsfactuur moet in ieder geval bevatten:

- Betrokken partijen (verzender en ontvanger)
- Gedetailleerde omschrijving van de goederen
- Waarde van de goederen uitgedrukt in een munteenheid
- Leveringsvoorwaarden

Op de volgende pagina vindt u een voorbeeld van een handelsfactuur. Daarbij geven wij u concrete tips voor het invullen van bepaalde velden.

Op onze website www.dhlparcel.nl vindt u leaflets met specifieke vereisten voor uw facturen.



VOORBEELD HANDELS- OF PRO-FORMAFACTUUR

Voor de handelsfactuur adviseren wij gebruik te maken van uw bedrijfsbriefpapier. De handelsfactuur moet volledig in het Engels en in tweevoud worden opgesteld en ingevuld. Het eerste exemplaar voegt u bij de zending, het tweede exemplaar overhandigt u aan de chauffeur. Het is belangrijk dat u zowel van de verzender (shipper) als ontvanger (consignee) de **complete adresgegevens** invult, inclusief postcode en telefoonnummers. Vult u alle overige velden gedetailleerd in, ook velden als factuurnummer (Invoice number), factuurdatum (Invoice date) en currency (gebruikte munteenheid). Zo voorkomt u vertraging bij de douaneafhandeling. Voor het Verenigd Koninkrijk gelden extra eisen. Lees voor uitgebreidere informatie over factuurvereisten de leaflets op onze website www.dhlparcel.nl.

TOELICHTING VOORBEELD HANDELSFACTUUR/PRO-FORMAFACTUUR

1 Sender's Reference Number

Referentienummer naar eigen inzicht van de verzender, bijvoorbeeld ordernummer.

2 VAT No.

Het BTW-nummer van de verzender.

3 EORI No.

Zie hoofdstuk Douanebegrippen.

4 Terms of Trade

De afgesproken Incoterms® (zie gelijknamige hoofdstuk), alleen voor zendingen met commerciële doeleinden.

5 DHL Waybill No.

Het nummer van de DHL vrachtbrief (waybill).

6 No. of Pieces

Het aantal pakketten van de zending.

6 Importers Reference No.

Referentienummer naar eigen inzicht van de ontvanger, bijvoorbeeld ordernummer.

8 Customs Registration No.

Vermeld hier het douane-registratienummer of BTW-nummer van de importeur.

9 Description

Zo gedetailleerd mogelijk. Niet 'gifts' of 'clothes' maar ieder artikel specifiek omschrijven, bijvoorbeeld: '4 cotton T-shirts'.

10 Harmonised Tariff Code

De goederencode van het gebruikstarief. Ook wel genoemd Statistieknummer. Zie hoofdstuk 'Douanebegrippen'.

11 Country of Origin

Land van oorsprong van de goederen.

12 Quantity / Unit weight and Value, Sub Total Value

Alles gedetailleerd invullen, exclusief BTW.

13 Export Licence No.

Uitvoervergunningnummer, alleen van toepassing bij zogenaamde 'dual-use goederen'. Zie hoofdstuk 'Dual-use goederen'.

14 Type of Export

Permanent export (definitieve uitvoer), Temporary export (tijdelijke uitvoer), of Re-export (wederuitvoer).

15 Total Value of Goods / Invoice, Insurance

Specificatie van vracht- en/of verzekeringskosten conform afspraken tussen koper en verkoper.



COMMERCIAL INVOICE

SHIPPER

Company Name :
Contact :
Address :

CONSIGNEE

Company Name :
Contact :
Address :

Country : Postcode :
Fax/Email :
Tel No. : Sender's Ref : 1
EORI No. : 3 VAT No. : 2
Invoice No. : Invoice Date :
Currency : Terms of Trade : 4
Carrier : DHL Express Date of Export :
DHL Waybill No. : 5 No. of Pieces : 6

Country : Post/Zipcode :
Tel No. : Fax/Email :
Importers Ref : 7
IMPORTER (if other than consignee)
Complete name, address and telephone number :
Customs Registration No. (Importer) : 8

Line No.	Description	Harmonised Tariff Code	Country of Origin	Quantity	Unit Weight	Sub Total Weight	Unit Value	Sub Total Value
	9	10	11	12				

Export Licence No. : (in declaration) : 13	Import Licence No. :	Total Net Weight :	Total Value of Goods :
Type of Export : 14	Reason for Export :		Insurance : 15
			Invoice Total Value :

Declaration

We hereby certify that the information contained in this invoice is true and correct and that the contents of this shipment are as started above.

Signed: _____ Signed by: _____ Position: _____

INCOTERMS®

Incoterms® of leveringsvoorwaarden geven de afspraken weer die tussen handelaren (koper en verkoper) zijn overeengekomen. De drie-letter Incoterms® beschrijven de verantwoordelijkheden, kosten en risico's verbonden aan de levering van goederen door verkopers aan kopers. De 11 Incoterms® 2010 zijn verdeeld in twee hoofdgroepen: multimodaal transport en zeetransport /binnenvaart. In deze brochure noemen we alleen de multimodale Incoterms®.

EXW – Ex-works (Af-fabriek)

De verkoper moet de goederen ter beschikking stellen aan de koper in het gebouw van de verkoper of een andere afgesproken plaats, niet-geklaard voor export en niet-geladen op het voertuig dat de goederen ophaalt.

FCA – Free Carrier (Vrachtvrij tot vervoerder)

De verkoper moet de goederen afleveren, geklaard voor export, aan de door de koper aangestelde vervoerder op de afgesproken plaats.

CPT – Carriage Paid To (Vrachtvrij tot)

De verkoper moet de goederen, geklaard voor export, leveren aan de afgesproken vervoerder en moet ook de kosten dragen voor het vervoer van de goederen naar de afgesproken bestemming. De koper draagt alle kosten en risico's na levering van de goederen aan de afgesproken vervoerder.

CIP – Carriage and Insurance Paid to

(Vrachtvrij inclusief verzekering tot)

De verplichtingen zijn hetzelfde als onder CPT, met de aanvullende conditie dat de verkoper een verzekering moet afsluiten om het risico van de koper op verlies van, of schade aan de goederen tijdens het vervoer af te dekken.

DAP – Delivered At Place

De verkoper moet de goederen afleveren en deze beschikbaar stellen op het inkomende transportmiddel, klaar voor lossing op de genoemde plaats van bestemming. De verkoper draagt alle kosten voor het transport van de goederen naar de genoemde plaats van bestemming. De koper is verantwoordelijk voor de douaneformaliteiten en de belastingen, heffingen en andere kosten die betaald moeten worden bij import van de goederen.

DDP – Delivery Duty Paid

De verkoper moet de goederen aan de koper leveren, geklaard voor import en niet gelost, op de afgesproken plaats van bestemming.

INCOTERMS® ZIJN AFSPRAKEN TUSSEN KOPER EN VERKOPER

Deze afspraken hebben geen betrekking op de vervoerder. DHL is dan ook geen partij in de afgesproken Incoterms® tussen koper en verkoper.

Meer informatie over Incoterms® vindt u op de website van de [International Chamber of Commerce \(ICC\)](http://www.icc.org)

OVERZICHT VAN DE VERSCHILLENDE INCOTERMS®

Leveringsvoorwaarde	Omschrijving	Verkoper betaalt	Koper betaalt
EXW – Ex Works	Niet franco: alle kosten ten laste van de koper.	n.v.t.	Alle kosten
FCA – Free Carrier [naam afgesproken plaats in land van verzending]	Franco vervoerder.	Vrachtkosten tot aan de afgesproken plaats in het land van verzending waar overdracht aan vervoerder plaatsvindt.	Vrachtkosten van afgesproken plaats in land van verzending tot eindbestemming, invoerrechten, BTW en inkларingskosten.
CPT – Carriage Paid To [naam afgesproken plaats in land van bestemming]	Franco huis: vracht betaald tot aan bestemming.	Vrachtkosten tot aan de afgesproken plaats in het land van bestemming.	Vrachtkosten van afgesproken plaats in land van bestemming tot eindbestemming, invoerrechten, BTW en inkларingskosten.
CIP – Carriage and Insurance Paid To [naam afgesproken plaats in land van bestemming]	Franco huis: vrachtkosten en verzekering betaald tot aan bestemming.	Vrachtkosten en verzekering tot aan de afgesproken plaats in het land van bestemming	Vrachtkosten en verzekering vanaf de afgesproken plaats in het land van bestemming tot aan eindbestemming, invoerrechten, BTW en inkларingskosten.
DAT – Delivered At Terminal [naam afgesproken plaats in land van bestemming]	Franco genoemde Terminal in land van bestemming, niet ingeklaard.	Vrachtkosten tot aan de afgesproken terminal in het land van bestemming.	Vrachtkosten van afgesproken terminal in het land van bestemming tot aan eindbestemming, invoerrechten, BTW en inkларingskosten.
DAP - Delivered At Place [naam afgesproken plaats in land van bestemming]	Franco genoemde plaats van eindbestemming, niet ingeklaard.	Vrachtkosten tot aan de afgesproken eindbestemming.	Invoerrechten, BTW en inkларingskosten.
DDP - Delivered Duty Paid [naam afgesproken plaats in land van bestemming]	Franco huis, ingeklaard, inclusief invoerrechten en BTW	Vrachtkosten tot aan afgesproken plaats van eindbestemming, inkларingskosten, invoerrechten en BTW.	n.v.t.

SPECIALE DOUANEDOCUMENTEN EN -REGELINGEN



Let op! Deze brochure biedt geen volledig overzicht. Bij de douaneformaliteiten kunnen in bepaalde situaties ook andere documenten of regelingen van toepassing zijn.

Bij de douaneformaliteiten kunnen in bepaalde situaties speciale documenten of regelingen nodig zijn.

EUR1-CERTIFICAAT

Bij export naar bepaalde landen buiten de EU is een oorsprongsdocument of Certificaat van Oorsprong verplicht. Hiermee toont u aan in welk land de goederen zijn geproduceerd. Bij landen waarmee de EU handelsakkoorden heeft afgesloten, gebruikt u hiervoor een EUR1-certificaat. Dit certificaat geeft recht op verlaging of zelfs vrijstelling van invoerrechten. U krijgt alleen een EUR1-certificaat voor goederen waarvan u kunt aantonen dat deze in de EU zijn geproduceerd.

Het EUR1-certificaat is niet nodig voor zendingen met een waarde van minder dan €6000. In dat geval kunt u volstaan met het geven van een verklaring van oorsprong op de handelsfactuur of pro-formafactuur. Dit wordt de factuurverklaring genoemd. Voor de juiste formulering van deze verklaring verwijzen wij u naar de [Kamer van Koophandel](#).

Gebieden waarmee de EU handelsakkoorden heeft afgesloten

- Europese Vrijhandelsassociatie (EVA)
- Europese Economische Ruimte (EER)
- Landen van Midden- en Oost-Europa (Europa-Akkoorden)
- Landen in het Middellandse-Zeegebied

Het EUR-1 certificaat kunt u aanvragen bij de Kamer van Koophandel. U geeft het certificaat mee aan de DHL chauffeur. Het certificaat moet ondertekend en voorzien zijn van een natte stempel van een douanekantoor. DHL zorgt voor de verdere afhandeling bij de douane.

T1/TRANSITDOCUMENT

Het T1/Transitdocument is een douanevervoersdocument voor goederen die binnen de EU nog niet in het vrije handelsverkeer zijn gebracht. In dat geval worden nog geen invoerrechten en BTW betaald.

U heeft een T1/Transitdocument nodig bij:

- Douaneplichtige zendingen die de EU binnenkomen waarvan u nog niet weet of de goederen binnen de EU zullen blijven.
- Douaneplichtige zendingen die de EU binnenkomen voor douaneopslag.
- Uitgaande douaneplichtige zendingen die u vanuit uw douaneopslag verstuurt. **Let op:** per 1 mei 2016 moet u voor deze zendingen ook altijd een wederuitvoeraangifte opmaken.

Voor zendingen die u verstuurt, zorgt u zelf voor het T1/Transitdocument. Het is belangrijk dat u op de vrachtbrief in het veld 'Full Description of Contents' aangeeft dat het T1/Transit-goederen betreft. U geeft als verzender de vrachtbrief, de handelsfactuur en het T1/Transit-document af aan de DHL chauffeur. DHL zorgt voor de verdere douaneaafhandeling.

FYTOSANITAIR CERTIFICAAT

Een fyto-sanitair certificaat is een begeleidend document waaruit blijkt dat de inhoud van uw exporzending geen ziektes bevat. Dit certificaat is vaak nodig bij het transport van planten en plantaardige producten zoals zaden.

Ieder land wil voorkomen dat ongewenste ziektes het land binnenkomen. Om daar zekerheid over te krijgen, is het nodig dat ingevoerde goederen op ziektes zijn onderzocht. U kunt een fyto-sanitair certificaat aanvragen bij de Plantenziektkundige Dienst. Deze zal op uw verzoek een keuring uitvoeren op de goederen die u gaat uitvoeren. Wanneer de goederen 'gezond' worden bevonden, zal deze Dienst het certificaat afgeven.

U geeft als verzender de vrachtbrief, de handelsfactuur en het fyto-sanitair certificaat mee aan de DHL chauffeur. DHL zorgt voor de verdere douaneaafhandeling.

Meer informatie vindt u op de website van de [Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit](#).

DUAL-USE GOEDEREN

Dual-use goederen zijn strategische goederen voor tweërlei gebruik, die zowel voor burgerlijke als militaire doeleinden kunnen worden gebruikt. De meeste dual-use goederen vindt u terug in consumenten-eindproducten. Dit zijn bijvoorbeeld chemische stoffen voor medicijnen en chips voor computers.

Omwille van de internationale veiligheid, gelden voor dual-use goederen strenge regels voor de export en doorvoer. De Nederlandse overheid hanteert bij exportcontroles de Europese lijst voor dual-use goederen.

Bedrijven die dual-use goederen doorvoeren of exporteren, moeten voldoen aan strenge voorwaarden en hebben een meldplicht of moeten een vergunning aanvragen.

Bedrijven die dual-use goederen in consumentenproducten verkopen binnen de EU, hoeven daarvoor geen vergunning aan te vragen. Wel moeten zij op handelsdocumenten, zoals offertes en facturen, vermelden dat deze goederen vergunningplichtig zijn bij export uit de EU.

Vermeld op uw vrachtbrief duidelijk dat het gaat om dual-use goederen. Daarnaast vragen wij u de DHL Douaneafdeling vooraf te informeren door middel van een e-mail aan amsexportprocessing@dhl.com. DHL zorgt dan voor de vereiste uitvoeraangifte.

Meer informatie over dual-use goederen vindt u op de website van de [Rijksoverheid](https://www.rijksoverheid.nl).

DUAL-USE GOEDEREN

Categorie 0	Nucleaire goederen
Categorie 1	Materialen, chemicaliën, micro-organismen, toxines
Categorie 2	Materiaalbewerking
Categorie 3	Elektronica
Categorie 4	Computers
Categorie 5	Telecommunicatie en informatie-beveiliging
Categorie 6	Sensoren en lasers
Categorie 7	Navigatie en vliegtuigelektronica
Categorie 8	Zeewezen en schepen
Categorie 9	Ruimtevaart en voorstuwing





DOUANE BEGRIPPEN

AEO - Authorized Economic Operator

Door het invoeren van de AEO regelgeving wil de Europese Commissie een betere controle op het garanderen van veiligheid van personen en goederen. Deze regelgeving is een antwoord op de behoefte om internationale logistieke ketens veilig te stellen. Het doel van deze regelgeving is aan marktdeelnemers een kwalitatieve erkenning / keurmerk op internationaal niveau aan te bieden. De kwalitatieve erkenning houdt in dat de rol die de betreffende marktdeelnemer in de logistieke keten uitoefent als 'veilig' kan beschouwd worden en dat zijn douaneprocedures efficiënt en 'compliant' zijn.

BTW

Belasting geheven door de nationale overheid. De BTW wordt berekend op basis van de waarde van de goederen, de totale transportkosten, eventuele bijkomende kosten (verzekeringskosten, verpakingskosten) en de douanerechten (bijvoorbeeld invoerrechten, accijnzen en antidumpheffingen)

Douanerechten

Rechten die de douane heft op ingevoerde handelsgoederen. De toepasselijke heffing is gebaseerd op de waarde van de goederen, vermeerderd met vrachtkosten buiten de EU, verzekering en verpakking. Deze heffing kan per goederensoort verschillen.

ECS - Export Control System

Het systeem van informatieuitwisseling tussen lidstaten van de EU over zendingen die ten uitvoer zijn aangegeven.

EORI - Economic Operators Registration and Identification

Dit is een registratie en identificatie van de marktdeelnemer. Door middel van de EORI-registratie kunnen marktdeelnemers in alle lidstaten op dezelfde manier worden geïdentificeerd. Dit levert voor zowel de marktdeelnemers als voor de douane efficiencyvoordelen op.

Harmonised Tariff Code

Ook wel genoemd Statistieknummer (HS- of GN-code). Zie toelichting op het begrip 'Statistieknummer'.

ICS - Import Control System

Voor goederen die in de eerste luchthaven van het douane-gebied van de EU worden binnengebracht moet een summier aangifte bij

binnenkomst (Entry Summary Declaration - ENS) worden ingediend. De aangifte geldt voor alle goederen aan boord van een vervoermiddel en moet worden gedaan vóórdat het vervoermiddel de EU binnenkomt.

MRN - Movement Reference Number

Voor iedere aangifte wordt er door de douane een uniek nummer toegewezen. Hiermee kunnen de aangiften worden geïdentificeerd om aanzuivering mogelijk te maken. Het MRN staat vermeld in cijfers en barcode op het aangiftedocument.

NCTS - New Computerized Transit System

Europees douanesysteem waarbij transitaangiften worden opgesteld die het mogelijk maken om goederen zonder betaling van rechten (bijvoorbeeld invoerrechten) te vervoeren.

AGS

Aangiftesysteem van de Nederlandse douane voor het invoeren en uitvoeren van goederen.

Statistieknummer (HS- of GN-code)

Goederencode van het gebruikstarief. Bevat de omschrijving en codering van goederen met bijhorende percentages aan rechten bij invoer, BTW en accijns. Daarnaast bevat het informatieomtrent in- en uitvoerregelingen. Ook wel genoemd 'Harmonised Tariff Code'.

Goederen die zich bevinden in het vrije verkeer van de EU

De goederen zijn geproduceerd binnen de EU of zijn eerder geïmporteerd in de EU waarbij invoerrechten en BTW zijn berekend en betaald. De goederen mogen zonder verdere douaneformaliteiten worden vervoerd binnen de EU.

Uitvoeraangifte

Met een uitvoeraangifte worden goederen die bestemd zijn voor uitvoer uit de EU bij de Douane aangegeven. Bij het douanekantoor van uitgang wordt de uitvoeraangifte 'gezuiverd', dit is bevestiging van daadwerkelijke uitvoer van de goederen. Deze zuivering zorgt ervoor dat de exporteur de BTW die op de uitgevoerde goederen rust, kan terugvragen via de periodieke BTW aangifte.

MEER DOUANE-INFORMATIE

Meer informatie vindt u op de volgende websites:

DHL PARCEL

Douaneondersteuning en tips
www.dhlparcel.nl

ALGEMENE INFORMATIE

Website van de Nederlandse douane.
www.douane.nl

Website van de Europese Unie voor douanegerelateerde zaken
Hier vindt u informatie over AEO, BTW en Statistieknummers.
http://ec.europa.eu/taxation_customs/index_en.htm

Raadplegen van rechten en maatregelen in derde landen.
<http://madb.europa.eu>

Raadplegen van rechten en maatregelen bij invoer in de
Europese Unie.
<https://tarief.douane.nl>

ATA-carnet en Certificaat van Oorsprong.
www.kvk.nl

Export van Strategische Goederen.
<http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/exportcontrole-strategische-goederen>



Algemene Voorwaarden en/of verdragen

Op onze DHL Parcel-services zijn de Algemene Vervoerscondities 2002., laatste versie, van toepassing. Deze voorwaarden zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank Amsterdam, zijn in te zien op onze internetsite en worden op verzoek toegezonden.

DHL Parcel
Reactorweg 25
3542 AD Utrecht
Nederland

www.dhlparcel.nl

Druk- en zetfouten zijn voorbehouden

Versie 1.0/2021